

ARTICLE 1.3. DESCRIPTION DES TRAVAUX

1.3.1. Cale N° 1:

1.3.1.1. Description de l'ouvrage et des désordres

La cale N°1 est un ouvrage en maçonnerie de moellons composé de 3 murs en maçonnerie de moellons. La cale est perpendiculaire du quai, elle mesure environ 60m de long pour 3m de large avec une pente moyenne d'environ 10%.

L'ouvrage présente de nombreux désordres notamment dans la partie centrale où on constate un effondrement sur une partie provoquant le début d'une forte érosion de l'intérieur de la cale et de l'extension de l'effondrement des maçonneries. Des réparations d'urgence ont été entreprises pour stabiliser l'ouvrage et qui a consisté à couler du béton à l'intérieur des cavités.

Au XVIII^e siècle notamment, Pempoul était un petit port pinardier qui alimentait la région en vin de ville, vin cléret, vin du cru ou vin blanc en provenance de Bordeaux pour l'essentiel.

1.3.1.2. Description des travaux

Les travaux projetés consistent à :

- _ Démolition complète de la cale existante y compris le démontage soigné des pierres, nettoyage et stockage pour réutilisation.
- _ Reconstruction d'un ouvrage massif plein en béton armé C3545PEMS, y compris le rejointoiement des pierres ;
- _ Réalisation d'une longrine périphérique en pied d'ouvrage aux dimensions suivantes: 0,80m de ht X 0,40m de large

1.3.2. cale N°2:

1.3.2.1. Description de l'ouvrage et des désordres

La cale N°2 est un ouvrage composé de 3 murs en maçonnerie de moellons, dont un présente une forme de pente à 45°. La cale est perpendiculaire du quai, elle mesure environ 23m de long pour 3m de large avec une pente nulle.

L'ouvrage ne présente pas de désordre important mais l'ensemble des joints des pierres doit être repris sur les 3 faces de l'ouvrage

1.3.2.2. Description des travaux

Les travaux projetés consistent à :

- Préparation des murs, nettoyage
- Rejointoiements des 3 faces de la cale y compris la partie inclinée à 45 °